

### Komunikat Nawigacyjny nr 26/2023

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie informuje, że oznakowanie nawigacyjne na drodze wodnej Wisły w km 510+600 – 515+600, to znaczy od mostu Łazienkowskiego do Gdańskiego w Warszawie zostało przystosowane do żeglugi całodobowej.

Dla jednostek pływających korzystających z omawianego odcinka drogi wodnej w godzinach od zmierzchu do świtu wprowadza się ograniczenie prędkości względem brzegu do 8 km/h dla ruchu w górę rzeki oraz do 10 km/h dla ruchu w dół rzeki.

Przypominamy o utrudnieniach związanych z budową mostu pieszo-rowerowego przez Wisłę w km 513+500, opisanych w Komunikacie Nawigacyjnym nr 08/2022. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do oznakowania zamontowanego w rejonie omawianej budowy.

**Uwaga** – wyjątek od przystosowania oznakowania do żeglugi całodobowej stanowi most Średnicowy w km 512+100, oznakowanie którego nie jest dostosowane do uprawiania żeglugi w porze nocnej. W związku z powyższym prosimy o nie przepływanie pod mostem Średnicowym w okresie od zmierzchu do świtu. O dostosowaniu oznakowania na moście Średnicowym do żeglugi całodobowej poinformujemy odrębnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Z-CADYREKTORA  
  
Tomasz Wujek