

WA.RPC.5032.12.2023
RKW-2023-1450

Komunikat Nawigacyjny nr 10/2023

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie informuje, że oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 295+200 – 456+700 to znaczy od ujścia Sanny do ujścia Pilicy.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Sanny do ujścia Pilicy jest otwarta od dnia 28 kwietnia 2023 r.

Głębokość tranzytowa na całym omawianym odcinku, tj. w km 295+200 – 456+700 drogi wodnej Wisły jest w dniu 28 kwietnia 2023 r. równa 70 cm – przy stanie wody na wodowskazie Puławy-Azoty równym 246 cm.

Głębokości szlaku żeglownego na poszczególnych odcinkach opublikowane są w Informacji Żeglugowej na stronie: <https://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Otrzymują:

1. Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej,
2. Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej,
3. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Warszawie,
4. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
5. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
6. Polski Związek Żeglarski,
7. Polski Związek Kajakowy,
8. Redakcja miesięcznika „Żagle”,
9. PBW w Warszawie S.A.,
10. Po Wiśle Sp. z o.o.,
11. Przedsiębiorstwo Usług Wodnych Jurkowski Marcin,
12. EFB Partner Jerzy Kruczyński,
13. Zakład Usług Wodnych Danuta Orłowska,
14. Stocznia rzeczna w Płocku „Centromost”,
15. Stocznia Koźle Sp. z o.o.,
16. Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński,
17. Żegluga Płocka
18. Zarząd Zieleni Miasta Stołecznego Warszawy,
19. Komisariat Reczny Policji w Warszawie,
20. Zarząd Zlewni w Warszawie,
21. Zarząd Zlewni we Włocławku,
22. Zarząd Zlewni w Radomiu,
23. Zarząd Zlewni w Dębem,
24. a/a.