

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
SST-11

DROGI O NAWIERZCHNI Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ OGÓLNA	106
1.1.	<i>Przedmiot SST</i>	106
1.2.	<i>Zakres stosowania SST.....</i>	106
1.3.	<i>Zakres robót objętych SST.....</i>	106
1.4.	<i>Określenia podstawowe.....</i>	106
1.5.	<i>Ogólne wymagania dotyczące robót.....</i>	106
2.	MATERIAŁY	106
2.1.	<i>Ogólne wymagania dotyczące materiałów.....</i>	106
2.2.	<i>Materiały do wykonania utwardzenia nawierzchni</i>	106
3.	SPRZĘT.....	107
3.1.	<i>Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.....</i>	107
3.2.	<i>Sprzęt do wykonania utwardzenia.....</i>	107
4.	TRANSPORT	107
5.	WYKONANIE ROBÓT.....	107
5.1.	<i>Ogólne zasady wykonania robót</i>	107
5.2.	<i>Zakres wykonania robót</i>	107
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	107
6.1.	<i>Ogólne zasady kontroli jakości robót.....</i>	107
6.2.	<i>Kontrola materiałów</i>	108
6.3.	<i>Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót – roboty ziemne.....</i>	108
6.4.	<i>Pomiary cech geometrycznych</i>	108
7.	OBMIAR ROBÓT	108
8.	ODBIÓR ROBÓT	108
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI	108
9.1.	<i>Cena jednostki obmiarowej.....</i>	108
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	108

1. Część ogólna

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem nawierzchni z tłucznia kamiennego dla inwestycji:

PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK

Numer kodu CPV:

- 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45240000-1 - Budowa obiektów inżynierii wodnej

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni z tłucznia kamiennego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty związane z ułożeniem nawierzchni,
- pielęgnacja.

1.4. Określenia podstawowe

Szereg określeń podstawowych podano w OST-00.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST-00. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne warunki dotyczące materiałów podano w OST-00.

2.2. Materiały do wykonania utwardzenia nawierzchni

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu utwardzenia nawierzchni dróg są:

- kliniec kamienny,
- miął kamienny,
- tłuczeń kamienny sortowany,
- woda.

Zaprojektowano warstwę nawierzchni gr. 20 cm z kruszywa drogowego

- warstwa 1 – kliniec kamienny 4-16 mm, gr. 5 m
- warstwa 2 – tłuczeń 31-63 mm, gr 15 cm.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w OST-00.

3.2. Sprzęt do wykonania utwardzenia

Do wykonania dróg o nawierzchni zgodnie z SST pkt. 1.1. należy stosować sprzęt:

- spycharki,
- koparki,
- dźwigi,
- walce statyczne samojezdne 10 t,
- walce statyczne samojezdne 15 t.

4. Transport

Ogólne warunki dotyczące środków transportu podano w OST-00.

Transport materiałów stosowanych do wykonania nawierzchni dróg powinien odbywać się zgodnie z zaleceniami producenta w sposób dostosowany do wymagań przepisów ruchu drogowego, zapewniający bezpieczeństwo ładunku. Transport może odbywać się: samochodami skrzyniowymi, samowyładowczymi, ciągnikami z przyczepą.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady dotyczące wykonania robót podano w OST-00.

5.2. Zakres wykonania robót

- Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych,
- Zaklinowanie podkładu tłucznem,
- Uwałowanie podkładu,
- Rozścielenie dolnej warstwy z polewaniem wodą,
- Uwałowanie dolnej warstwy z polewaniem wodą,
- Rozścielenie górnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon,
- Rozścielenie klinca i miatu kamiennego ze stopniowym uzupełnianiem w czasie uwałowania,
- Uwałowanie górnej warstwy tłucznia z polewaniem wodą,
- Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa,
- Pielęgnacja wykonanej nawierzchni.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady dotyczące kontroli robót podano w OST-00.

6.2. Kontrola materiałów

Przed wykonaniem robót należy sprawdzić czy materiały przeznaczone do utwardzenia dróg zgodnie z SST pkt.1.1. odpowiadają podanym w pkt. 2.2 niniejszej SST.

6.3. Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót – roboty ziemne

Kontrola jakości robót ziemnych polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową na podstawie oględzin i pomiarów oraz z wymaganiami podanymi w nin. SST pkt. 5.

6.4. Pomiary cech geometrycznych

Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchyśleń w zakresie cech geometrycznych niż to podano poniżej:

- szerokość: (+ -) 10 cm,
- równość podłoża: 20 mm,
- pochylenie poprzeczne: (+ -) 1,5%,
- grubość podsypki: (+ -) 5,0 cm,
- grubość nawierzchni: (+ -) 1,0 cm.

7. Obmiar robót

Ogólne zasady dotyczące dokonywania obmiarów robót podano w OST-00.

Jednostką obmiarową robót jest 1 m² (metr kwadratowy)

8. Odbiór robót

Ogólne zasady dotyczące dokonywania odbioru robót podano w OST-00.

Odbiór robót polega na sprawdzeniu zgodności i jakości wykonanych czynności oraz zgodności zakresu robót z opisaniem w niniejszej SST z wycenionym przez Wykonawcę przedmiarem robót.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST-00.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostkowa ułożenia drogi z tłucznia kamiennego obejmuje:

- Dowóz materiałów
- Rozścielenie materiałów
- Zagęszczenie materiału
- Oznakowanie robót
- Badania i pomiary kontrolne

10. Przepisy związane

- PN-B-11112 Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych