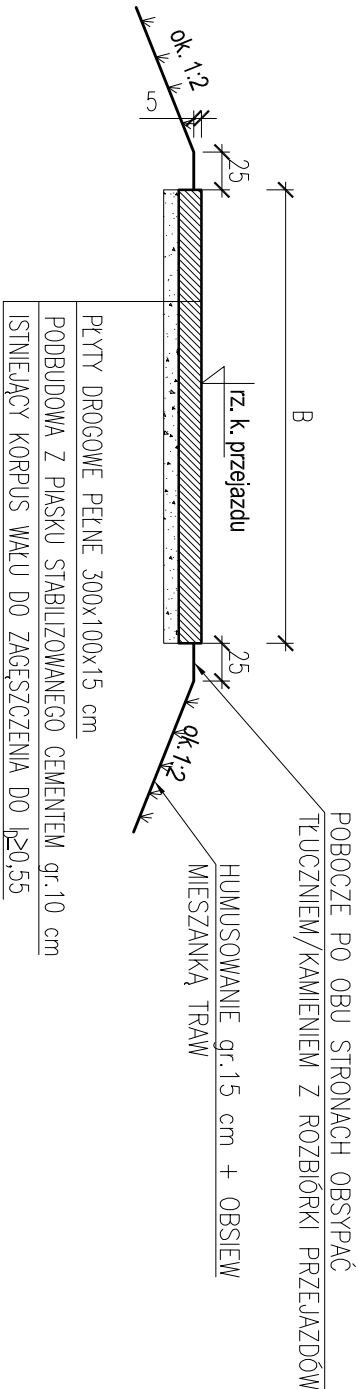
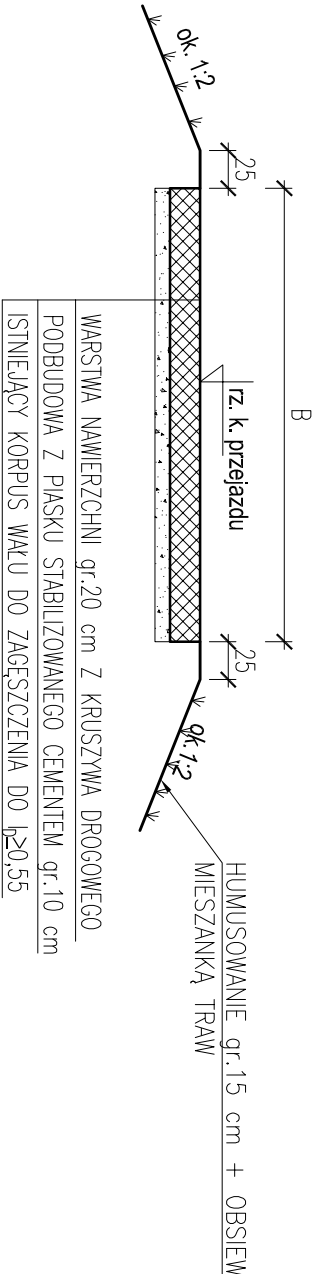


PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PRZĘZ PRZĘJAZ WŁŌWY
NAWIERZCHNIA Z PŁYT DROGOWYCH



PRZĘKRŌJ POPRZECZNY PRZĘZ PRZĘJAZ WŁŌWY
NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA DROGOWEGO



L.p.	Kilometr wału	Typ	Nawierzchnia	Szerokość przejazdu B [m]	Nachylenie	Uwagi
1	15+070	Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 712 na wał	płyty betonowe drogowe	3.5	brak	płyty ułożyć na odcinku 5 m w jedną i drugą stronę licząc od nawierzchni asfaltowej
2	12+115	zjazd z drogi wojewódzkiej nr 734 na wał	płyty betonowe drogowe	3.5	brak	płyty ułożyć na odcinku 5 m w jedną i drugą stronę licząc od nawierzchni asfaltowej
3	11+439	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3	1:10 - strona odpowietrzna i odwodna	-
4	10+155	przejazd wałowy	kruszywo drogowe	3	1:8 - strona odpowietrzna, 1:10 - strona odwodna	-
5	8+800	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3	1:8 - strona odpowietrzna, 1:10 - strona odwodna	-
6	7+655	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3	1:10 - strona odpowietrzna i odwodna	-
7	7+015	przejazd wałowy	kruszywo drogowe	3	1:10 - strona odpowietrzna i odwodna	-
8	6+460	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3	1:10 - strona odpowietrzna i odwodna	-
9	6+265	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3	1:10 - strona odpowietrzna, 1:8 - strona odwodna	-
10	5+738	wjazd na wał	płyty betonowe drogowe	3	1:8	-
11	5+650	zjazd z wału	płyty betonowe drogowe	3	1:10	-
12	5+239	wjazd na wał	płyty betonowe drogowe	3	1:10	-
13	5+076	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3	1:10 - strona odpowietrzna i odwodna	-
14	4+753	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	4 - wjazd, 3 - zjazd	1:10	-
15	4+115	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3	1:10	-
16	3+025	przejazd wałowy	kruszywo drogowe	3	1:8 - strona odpowietrzna, 1:10 - strona odwodna	-
17	2+606	przejazd wałowy	kruszywo drogowe	3	1:8 - strona odpowietrzna, 1:10 - strona odwodna	-
18	2+332	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3	1:10	-
19	2+156	wjazd na wał	płyty betonowe drogowe	3	1:10	-
20	1+687	przejazd wałowy	płyty betonowe drogowe	3,5 - wjazd, 3 - zjazd	1:10 - strona odpowietrzna, 1:8, 1:10 - strona odwodna	-

- UWAGI:
- WARSTWA NAWIERZCHNI gr.20 cm Z KRUSZYWA DROGOWEGO
 - A. KLINIEC KAMIENNY 0-16 mm-gr.5 cm
 - B. TŁUCZEŃ 31-63 mm-gr.15 cm

<div><div></div><div>ELEKTROWNE WODNE</div><div>ZENERIS</div></div> <div>JEDYŃSTWA PRŌJEKTOWA: ELEKTROWNE WODNE ZENERIS SP. Z O.O., UL. PADEREWSKIEGO 7, 61-770 POZNAŃ ADRES DO KORESPONDENCJI: UL. PADEREWSKIEGO 8, 61-770 POZNAŃ</div> <div>INWESTOR: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE UL. GRZYBOWSKA 80/82, 00-944 WARSZAWA</div> <div>ADRES INWESTYCJI: GMINA SOBIEŃIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK</div> <div>NR LOKOWY: WA.6.ZP1.282.1/2019</div> <div>STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY</div>	<div>NAZWA INWESTYCJI: PRZĘBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WŁU PRZĘCIWPOWODZIOWEGO RZĘKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIEŃIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK</div> <div>PROJEKTANT: mgr inż. PIOTR ŻABIEREK upr. w spec. inż. w zakresie bud. hydrotech. nr 100778Pw</div> <div>PROJEKTANT: mgr inż. MICHAŁ PAWLIK upr. w spec. inż. hydrotech. nr WK9105POCH18</div> <div>SPRAWIAJĄCY: mgr inż. TOMASZ JANIAK upr. w spec. konstr. bud. nr WNP0257/ZOCH12</div>	<div>TRĘŚĆ RYSUNKU: PRZĘKRŌJ TYPOWY PRZĘJAZDŌW WŁŌWYCH</div> <div>SKALA: 1:50</div> <div>DATA: 06.2019</div> <div>NR PROJEKTU: 2019/7</div> <div>NR STRONY:</div>
--	--	---