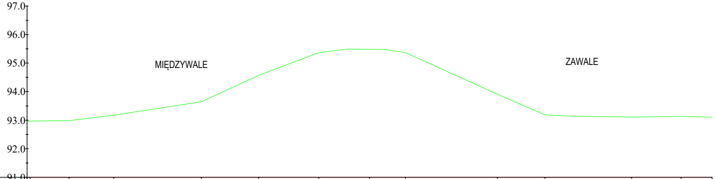
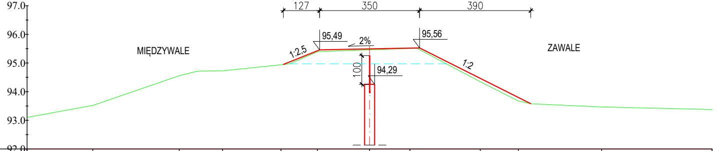
P1, km 1+670


97.0
96.0
95.0
94.0
93.0
92.0
91.0
MIĘDZYWALE
ZAWALE

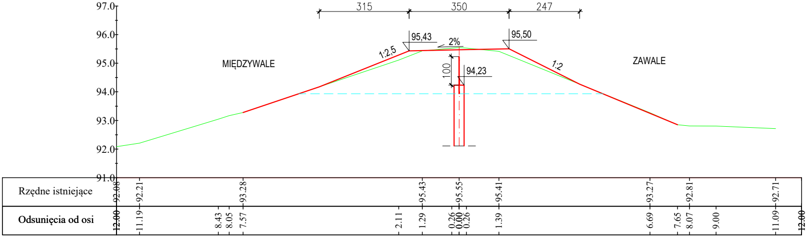
Rzędne istniejące	92.95	92.97	92.99	93.18	93.64	94.57	95.36		95.48		95.37	93.91	93.18		93.11	93.13	93.10
Odsunięcia od osi	12.00	11.89	10.53	8.96	5.89	3.88	1.78	0.79	0.00	0.55	1.25	4.48	6.15	6.98	9.18	10.91	12.00

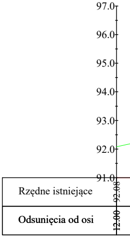
P2, km 1+700


97.0
96.0
95.0
94.0
93.0
92.0
127
350
390
95,49
2%
95,56
1:2,5
1:2
100
94,29
MIĘDZYWALE
ZAWALE

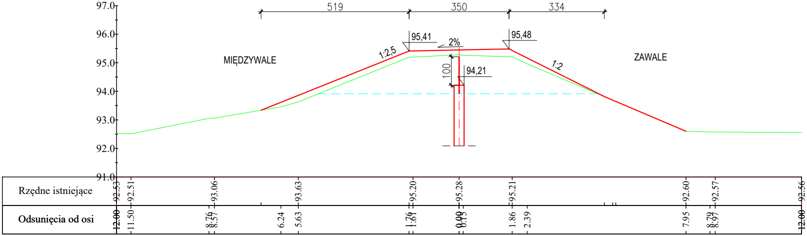
Rzędne istniejące	93.10	93.52	94.56		94.73	94.94		95.39	95.46	95.51			94.34	93.67		93.46	93.38
Odsunięcia od osi	12.00	9.69	6.67	6.04	5.15	3.11	2.80	1.83	0.00	1.41	1.54	1.67	3.88	5.21	5.67	8.13	12.00

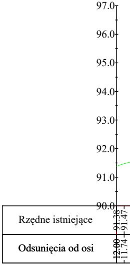
P3, km 1+800


97.0
96.0
95.0
94.0
93.0
92.0
91.0
315
350
247
95,43
2%
95,50
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
100
94,23
Rzędne istniejące
92.08
92.21
93.28
95.43
95.55
95.41
93.27
92.81
92.71
Odsunięcia od osi
12.00
11.19
8.43
8.05
7.57
2.11
1.29
0.26
0.00
0.26
1.39
6.69
7.65
8.07
9.00
11.09
12.00

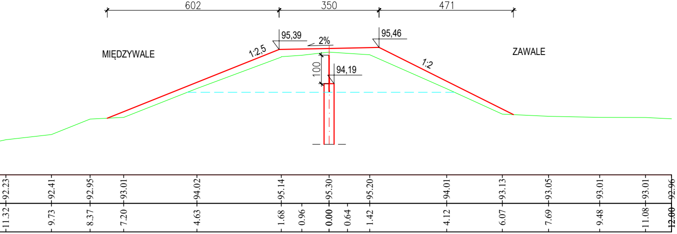

97.0
96.0
95.0
94.0
93.0
92.0
91.0
Rzędne istniejące
92.08
Odsunięcia od osi
12.00

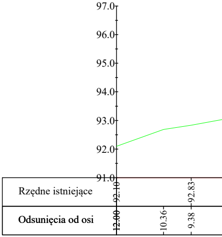
P4, km 1+900


97.0
96.0
95.0
94.0
93.0
92.0
91.0
519
350
334
95,41
2%
95,48
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
100
94,21
Rzędne istniejące
92.53
92.51
93.06
93.63
95.20
95.28
95.21
92.60
92.57
92.56
Odsunięcia od osi
12.00
11.50
8.76
8.57
6.24
5.63
1.76
1.61
0.00
0.15
1.86
2.39
7.95
8.79
8.97
12.00

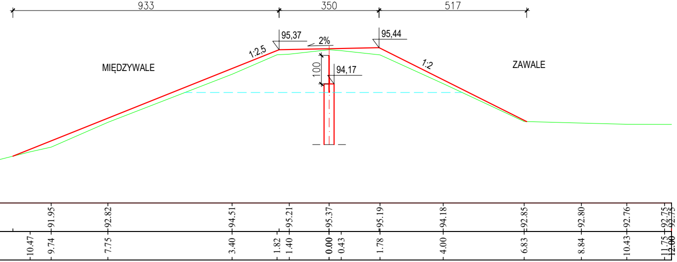

97.0
96.0
95.0
94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
Rzędne istniejące
91.38
91.47
Odsunięcia od osi
12.00
11.74

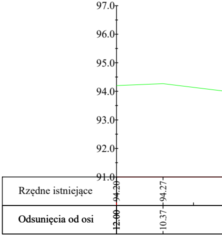
P5, km 2+000


602
350
471
95,39
2%
95,46
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
100
94,19
92.23
92.41
92.95
93.01
94.02
95.14
95.30
95.20
94.01
93.13
93.05
93.01
93.01
92.96
11.32
9.73
8.37
7.20
4.63
1.68
0.96
0.00
0.64
1.42
4.12
6.07
7.69
9.48
11.08
12.00

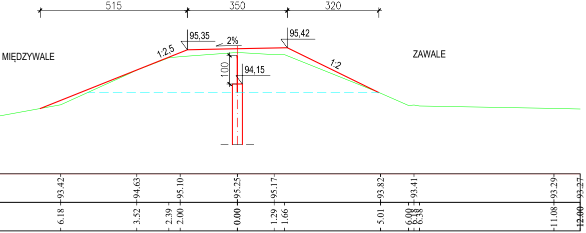

97.0
96.0
95.0
94.0
93.0
92.0
91.0
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
92.10
92.83
12.00
10.36
9.38

P6, km 2+100

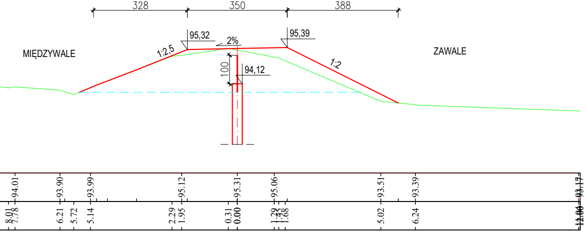

933
350
517
95,37
2%
95,44
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
100
94,17
91.95
92.82
94.51
95.21
95.37
95.19
94.18
92.85
92.80
92.76
92.75
92.75
10.47
9.74
7.75
3.40
1.82
1.40
0.00
0.43
1.78
4.00
6.83
8.84
10.43
11.75
12.00


97.0
96.0
95.0
94.0
93.0
92.0
91.0
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
94.20
94.27
12.00
10.37

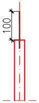
P7, km 2+200


515
350
320
95,35
2%
95,42
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
100
94,15
93.42
94.63
95.10
95.25
95.17
93.82
93.41
93.29
93.27
6.18
3.52
2.39
2.00
0.00
1.29
1.66
5.01
6.00
6.18
6.38
11.08
12.00

P8, km 2+300


328
350
388
95,32
2%
95,39
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
100
94,12
94.01
93.90
93.99
95.12
95.31
95.06
93.51
93.39
93.17
8.01
7.78
6.21
5.72
5.14
2.29
1.95
0.31
0.00
1.29
1.45
1.68
5.02
6.24
11.94
12.00

LEGENDA:



PRZESŁONA PRZECIWFILTRACYJNA
ZAWIESINA SAMOTWARDNIEJĄCA WYKONANA METODĄ CDMM
h=9 m, k≤1*10^{-9} m/s, gr. 40 cm
+ POWYŻEJ GEOMEMBRANA PVC DWUSTRONNIE USZORSTKOWIONA
gr.2 mm, L=1,3 m, ZAKOTWIONA W PRZESŁONIE NA 30 cm

— PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY

— PRZEKRÓJ PROJEKTOWANY
HUMUSOWANIE GR.15 cm + SIATKA STALOWA ZABEZPIECZAJĄCA
PRZED ZWIERZĘTAMI

- - - POZIOM ROZBIÓRKI KORPUSU WAŁU W CELU JEGO ZAGĘSZCZENIA

ELEKTROWNIE WODNE
ZENERIS

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ELEKTROWNIE WODNE ZENERIS SP. Z O.O.
UL. PADEREWSKIEGO 7, 61-770 POZNAŃ
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. PADEREWSKIEGO 8, 61-770 POZNAŃ

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK

INWESTOR:
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
UL. GRZYBOWSKA 80/82, 00-844 WARSZAWA

TREŚĆ RYSUNKU:
PRZEKROJE POPRZECZNE - CZ.1

NR RYSUNKU:
5.1

ADRES INWESTYCJI:
GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW,
MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK

PROJEKTANT:
mgr inż. PIOTR ŻABIEREK
upr. w specj. konstr.-inż. w zakresie bud. hydrotech. nr 100/78/Pw
PODPIS:

SKALA:
1:100

PROJEKTANT:
mgr inż. MICHAŁ PAWLIK
upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0105/POOH/18
PODPIS:

DATA:
06.2019

NR UMOWY:
WA.6.ZPI.282.1/2019

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. TOMASZ JANIAK
upr. w specj. konstr.-bud. nr WKP/0257/ZOOK/12
PODPIS:

NR PROJEKTU:
2019/7

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

NR STRONY: