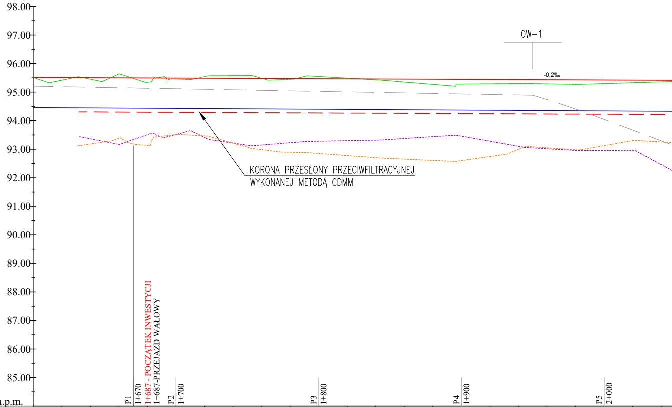

98.00
97.00
96.00
95.00
94.00
93.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
OW-1
-0,2‰
KORONA PRZESŁONY PRZECIWFILTRACYJNEJ
WYKONANEJ METODĄ CDMM
P1 1+670
1+687 - POCZĄTEK INWESTYCJI
1+687-PRZEJAZD WAŁOWY
P2 1+700
P3 1+800
P4 1+900
P5 2+000

POZIOM ODNIESIENIA 84.00 m n.p.m.

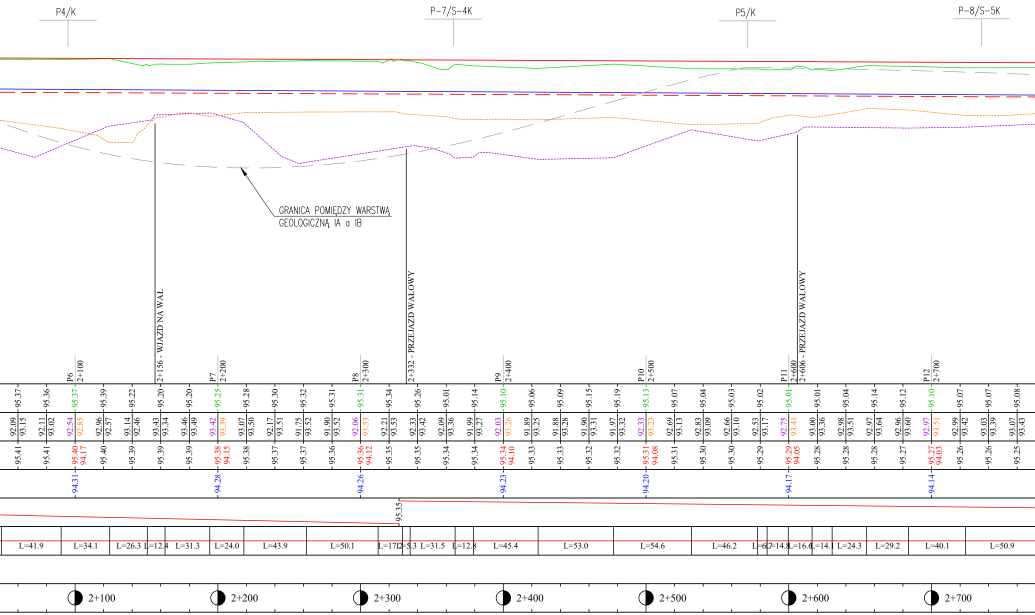
Rzędne terenu istn.	95.51	95.42	95.45	95.63	95.35	95.46	95.54	95.58	95.49	95.45	95.55	95.49	95.43	95.35	95.27	95.28	95.29	95.30	95.29	95.27	95.30	95.33	95.36
Rz. stopy skarpy - str. odwodna Rz. stopy skarpy - str. odpowietrzna			93.36 93.18	93.17 93.38	93.51 93.14	93.52 93.51	93.41 93.47	93.21 93.21	93.15 92.99	93.23 92.89	93.28 92.85	93.30 92.78	93.32 92.70	93.37 92.65	93.44 92.61	93.46 92.60	93.28 92.74	93.10 93.00	93.02 93.05	92.96 92.98	92.95 93.13	92.95 93.30	92.46 93.25
Rz. projekt. korony wg osi Rz. korony przesłony	95.51	95.51	95.51	95.50	95.50	95.49 94.29	95.49	95.48	95.48	95.47	95.47 94.23	95.47	95.46	95.46	95.45	95.45 94.21	95.44	95.44	95.43	95.43	95.43 94.19	95.42	95.42
Rz. zwierciadła wody Q1%	94.46					94.43					94.40					94.37					94.34		
Rz. projektowana / spadki	95.51																		i=-0.02% L=726.94m				

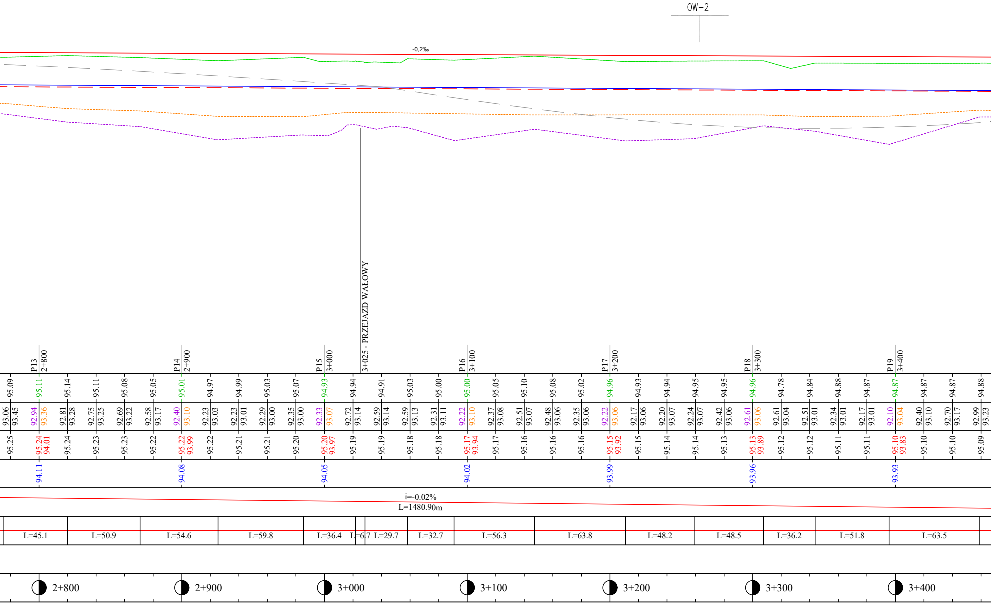
Geometria pozioma: L=31.7 | L=28.6 | L=22.6 | L=10.9 | L=28.7 | L=30.8 | L=38.4 | L=51.9 | L=52.5 | L=48.6 | L=37.6 | L=38.7 | L=27.2

Dane przekroju

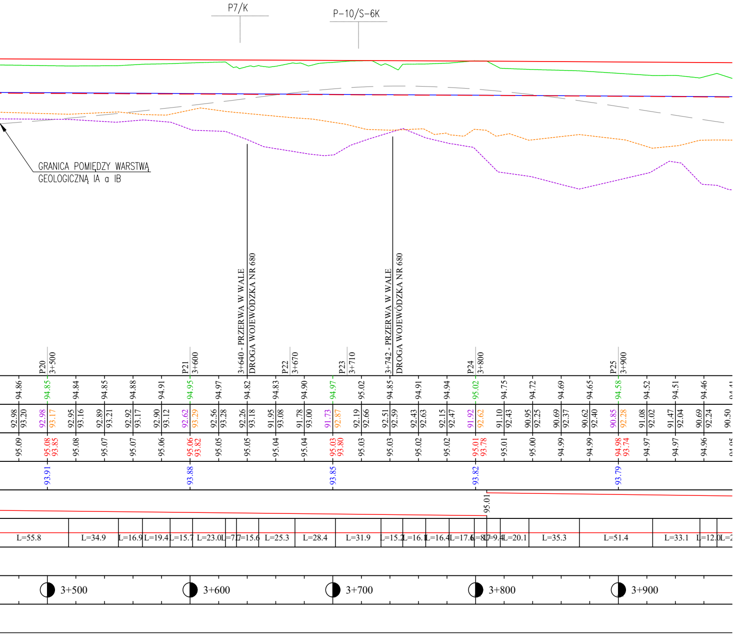
Kilometraż projektowanego wału: ◐ 1+600 | ◐ 1+700 | ◐ 1+800 | ◐ 1+900 | ◐ 2+000

Doszczelnienie wału: DOSZCZELNIENIE METODĄ CDMM NA GŁ. 9,0 m + GEOMEMBRANA POWYŻEJ


P4/K
P-7/S-4K
P5/K
P-8/S-5K
GRANICA POMIĘDZY WARSTWĄ
GEOLOGICZNĄ IA a IB
P6 2+100
2+156 - WJAZD NA WAŁ
P7 2+200
P8 2+300
2+332 - PRZEJAZD WAŁOWY
P9 2+400
P10 2+500
P11 2+600
2+606 - PRZEJAZD WAŁOWY
P12 2+700
95.37 95.36 95.37 95.39 95.22 95.20 95.20 95.25 95.28 95.30 95.32 95.31 95.31 95.34 95.26 95.01 95.14 95.10 95.06 95.09 95.15 95.19 95.13 95.07 95.04 95.03 95.02 95.01 95.01 95.04 95.14 95.12 95.10 95.07 95.07 95.08
92.09 93.15 92.11 93.02 92.54 92.85 92.96 92.57 93.14 92.46 93.43 93.34 93.46 93.49 93.42 93.39 93.07 93.50 92.17 93.51 91.75 93.52 91.90 93.52 92.06 93.53 92.21 93.53 92.33 93.42 92.09 93.36 91.99 93.27 92.03 93.26 91.89 93.25 91.88 93.28 91.90 93.31 91.97 93.32 92.33 93.23 92.69 93.13 92.83 93.09 92.66 93.10 92.53 93.17 92.75 93.41 93.00 93.36 92.98 93.51 92.97 93.64 92.96 93.60 92.97 93.51 92.99 93.42 93.03 93.39 93.07 93.43
95.41 95.41 95.40 94.17 95.40 95.39 95.39 95.39 95.38 94.15 95.38 95.37 95.37 95.36 95.36 94.12 95.35 95.35 95.34 95.34 95.34 94.10 95.33 95.33 95.32 95.32 95.31 94.08 95.31 95.30 95.30 95.29 95.29 94.05 95.28 95.28 95.28 95.27 95.27 94.03 95.26 95.26 95.25
94.31 94.28 94.26 94.23 94.20 94.17 94.14
95.35
L=41.9 L=34.1 L=26.3 L=12.4 L=31.3 L=24.0 L=43.9 L=50.1 L=17 L=5.3 L=31.5 L=12.8 L=45.4 L=53.0 L=54.6 L=46.2 L=6.7 L=14.8 L=16.6 L=14.1 L=24.3 L=29.2 L=40.1 L=50.9
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700


OW-2
-0,2‰
3+025 - PRZEJAZD WAŁOWY
P13 2+800
P14 2+900
P15 3+000
P16 3+100
P17 3+200
P18 3+300
P19 3+400
95.09 95.11 95.14 95.11 95.08 95.05 95.01 94.97 94.99 95.03 95.07 94.93 94.94 94.91 95.03 95.00 95.00 95.05 95.10 95.08 95.02 94.96 94.93 94.94 94.95 94.95 94.96 94.78 94.84 94.88 94.87 94.87 94.87 94.87 94.88
93.06 92.94 92.81 92.75 92.69 92.58 92.40 92.23 92.23 92.29 92.35 92.33 92.72 92.59 92.59 92.31 92.22 92.37 92.51 92.48 92.35 92.22 92.17 92.20 92.24 92.42 92.61 92.61 92.51 92.34 92.17 92.10 92.40 92.70 92.99
93.45 93.36 93.28 93.25 93.22 93.17 93.10 93.03 93.01 93.00 93.00 93.07 93.14 93.14 93.13 93.11 93.10 93.08 93.07 93.06 93.06 93.06 93.06 93.07 93.07 93.06 93.06 93.04 93.01 93.01 93.01 93.04 93.10 93.17 93.23
95.25 95.24 95.24 95.23 95.23 95.22 95.22 95.22 95.21 95.21 95.20 95.20 95.19 95.19 95.18 95.18 95.17 95.17 95.16 95.16 95.16 95.15 95.15 95.14 95.14 95.13 95.13 95.12 95.12 95.11 95.11 95.10 95.10 95.10 95.09
94.01 93.99 93.97 93.94 93.92 93.89 93.83
94.11 94.08 94.05 94.02 93.99 93.96 93.93
i=-0.02%
L=1480.90m
L=45.1
L=50.9
L=54.6
L=59.8
L=36.4
L=6.7
L=29.7
L=32.7
L=56.3
L=63.8
L=48.2
L=48.5
L=36.2
L=51.8
L=63.5
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400

DOSZCZELNIENIE METODĄ CDMM NA GŁ. 9,0 m+GEOMEMBRANA POWYŻEJ


P7/K
P-10/S-6K
GRANICA POMIĘDZY WARSTWĄ
GEOLOGICZNĄ IA a IB
3+640 - PRZERWA W WALE
DROGA WOJEWÓDZKA NR 680
3+742 - PRZERWA W WALE
DROGA WOJEWÓDZKA NR 680
P20 3+500
P21 3+600
P22 3+670
P23 3+710
P24 3+800
P25 3+900
94.86 94.85 94.84 94.85 94.88 94.91 94.95 94.97 94.82 94.83 94.90 94.97 95.02 94.85 94.91 94.94 95.02 94.75 94.72 94.69 94.65 94.58 94.52 94.51 94.46
92.98 93.20 92.98 93.17 92.95 93.16 92.89 93.21 92.92 93.17 92.90 93.12 92.62 93.29 92.56 93.28 92.26 93.18 91.95 93.08 91.78 93.00 91.73 92.87 92.19 92.66 92.51 92.59 92.43 92.63 92.15 92.47 91.92 92.62 91.10 92.43 90.95 92.25 90.69 92.37 90.62 92.40 90.85 92.28 91.08 92.02 91.47 92.04 90.69 92.24 90.50
95.09 95.08 93.85 95.08 95.07 95.07 95.06 95.06 93.82 95.05 95.05 95.04 95.04 95.03 93.80 95.03 95.03 95.02 95.02 95.01 93.78 95.01 95.00 94.99 94.99 94.98 93.74 94.97 94.97 94.96
93.91 93.88 93.85 93.82 93.79
95.01
L=55.8 L=34.9 L=16.9 L=19.4 L=15.7 L=23.0 L=7.7 L=15.6 L=25.3 L=28.4 L=31.9 L=15.2 L=16.1 L=16.4 L=17.6 L=8.7 L=9.4 L=20.1 L=35.3 L=51.4 L=33.1 L=12.0
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900

LEGENDA:

Rzędne terenu istn.	───
Rz. stopy skarpy - str. odwodna	- - - -
Rz. stopy skarpy - str. odpowietrzna	- - - -
Rz. projekt. korony wg osi	───
Rz. korony przesłony	— — —
Rz. zwierciadła wody Q1%	───

ELEKTROWNIE WODNE ZENERIS JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ELEKTROWNIE WODNE ZENERIS SP. Z O.O. UL. PADEREWSKIEGO 7, 61-770 POZNAŃ ADRES DO KORESPONDENCJI: UL. PADEREWSKIEGO 8, 61-770 POZNAŃ	NAZWA INWESTYCJI: **PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK**		
INWESTOR: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE UL. GRZYBOWSKA 80/82, 00-844 WARSZAWA	TREŚĆ RYSUNKU: **PROFIL PODŁUŻNY - CZ.1**		NR RYSUNKU: **3.1**
ADRES INWESTYCJI: GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK	PROJEKTANT: mgr inż. PIOTR ŻABIEREK upr. w specj. konstr.-inż. w zakresie bud. hydrotech. nr 100/78/Pw	PODPIS:	SKALA: **1:100/2000**
	PROJEKTANT: mgr inż. MICHAŁ PAWLIK upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0105/POOH/18	PODPIS:	DATA: 06.2019
NR UMOWY: WA.6.ZPI.282.1/2019	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. TOMASZ JANIAK upr. w specj. konstr.-bud. nr WKP/0257/ZOOK/12	PODPIS:	NR PROJEKTU: 2019/7
STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**			NR STRONY: