

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**SST-10**

**DROGI Z PŁYT ŻELBETOWYCH**

## SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ OGÓLNA .....	100
1.1.	<i>Przedmiot SST .....</i>	<i>100</i>
1.2.	<i>Zakres stosowania SST.....</i>	<i>100</i>
1.3.	<i>Zakres robót objętych SST.....</i>	<i>100</i>
1.4.	<i>Ogólne wymagania dotyczące robót.....</i>	<i>100</i>
2.	MATERIAŁY .....	100
2.1.	<i>Ogólne wymagania stosowania materiałów .....</i>	<i>100</i>
2.2.	<i>Materiały do wykonania dróg tymczasowych o nawierzchni z płyt żelbetowych .....</i>	<i>100</i>
3.	SPRZĘT.....	101
4.	TRANSPORT .....	101
4.1.	<i>Ogólne wymagania dotyczące transportu.....</i>	<i>101</i>
4.2.	<i>Transport sprzętu i materiałów.....</i>	<i>101</i>
5.	WYKONANIE ROBÓT.....	101
5.1.	<i>Wymagania ogólne dotyczące wykonania robót .....</i>	<i>101</i>
5.2.	<i>Zasady szczegółowe wykonania robót .....</i>	<i>102</i>
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....	102
7.	OBMIAR ROBÓT .....	102
7.1.	<i>Wymagania ogólne dotyczące prowadzenia obmiaru robót.....</i>	<i>102</i>
7.2.	<i>Jednostka obmiarowa.....</i>	<i>102</i>
8.	ODBIÓR ROBÓT .....	102
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI .....	103
9.1.	<i>Ogólne zasady płatności robót.....</i>	<i>103</i>
9.2.	<i>Cena jednostki obmiarowej.....</i>	<i>103</i>
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	103

### NAJWAŻNIEJSZE OZNACZENIA I SKRÓTY:

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna
PZJ	- program zapewnienia jakości
BHP	- bezpieczeństwo i higiena pracy

## **1. Część ogólna**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe dotyczące realizacji przejazdów wałowych umocnionych drogowymi płytami żelbetowymi:

### **PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZeki WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK**

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej SST mają zastosowanie przy wykonywaniu i odbiorze dróg o nawierzchni z płyt żelbetowych, umożliwiające i mające na celu wykonanie robót budowlanych przewidzianych w projekcie.

### **1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST-00.

## **2. Materiały**

### **2.1. Ogólne wymagania stosowania materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów ich pozyskiwania i składowania podano w OST „Wymagania ogólne”.

### **2.2. Materiały do wykonania dróg tymczasowych o nawierzchni z płyt żelbetowych**

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu dróg o nawierzchni z płyt żelbetowych są:

- grunty do wykonania robót ziemnych w nasypach lub na warstwy odsączające,
- prefabrykowane płyty drogowe żelbetowe – pełne o wymiarach 300x100x15.

#### **2.2.1. Grunty piaszczyste**

Do budowy nasypów dróg tymczasowych zostaną użyte grunty uzyskane z wykopów. Wykonawca jest zobowiązany do wbudowania jedynie gruntów przydatnych do budowy nasypów, zgodnie z Dokumentacją Projektową i spełniających wymagania zawarte w normie BN-72/8932-01. Na warstwę odsączającą może być wykorzystany piasek miejscowy po zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru, a po jego wykluczeniu należy użyć piasku dowiezonego.

#### **2.2.2. Prefabrykowane płyty drogowe żelbetowe**

Nawierzchnię dróg należy wykonywać z płyt drogowych żelbetowych pełnych o gwarantowanej jakości, spełniających wymagania normy BN-80/6776-03/01. Doboru typu prefabrykatu dokonuje

się w dostosowaniu do przewidywanych przez Wykonawcę dopuszczalnego obciążenia. Płyty stosowane na nawierzchnię powinny posiadać atest producenta.

Zaprojektowano wykorzystanie płyt żelbetowych pełnych o wymiarach 300x100x15 cm.

**Tabela 1. Dopuszczalne wady oraz uszkodzenia powierzchni i krawędzi płyt żelbetowych**

Rodzaj wad i uszkodzeń		Dopuszczalna wielkość wad i uszkodzeń
Wklęśłość lub wypukłość powierzchni górnej, wichrowatość powierzchni i krawędzi [mm]		3
Szczerba i uszkodzenia krawędzi i naroży	Ograniczających pozostałe powierzchni: Liczba [max] Długość, [mm max.] Głębokość [mm max.]	3 20 5

**Tabela 2. Dopuszczalne odchyłki wymiarów płyt żelbetowych**

Rodzaj wymiaru	Dopuszczalna odchyłka
Długość	+/- 10 cm
Szerokość	+/- 6 cm
Grubość	+/- 3 cm

### 3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST-00. Do wykonania, utrzymania i rozbiórki dróg o nawierzchni z płyt żelbetowych należy stosować sprzęt:

- spycharki,
- równiarki,
- koparki,
- walce wibracyjne gładkie,
- dźwigi.

### 4. Transport

#### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST-00.

#### 4.2. Transport sprzętu i materiałów

Materiał może być przewożony dowolnymi środkami transportowymi dopuszczonymi przez Inspektora Nadzoru. Przewożone drogowe prefabrykaty betonowe powinny być w czasie transportu ułożone na płask i zabezpieczone przed przesuwaniem się. W obrębie budowy – środkami transportu będącymi w dyspozycji wykonawcy i dopuszczonymi przez Inspektora Nadzoru.

### 5. Wykonanie robót

#### 5.1. Wymagania ogólne dotyczące wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST.

## **5.2. Zasady szczegółowe wykonania robót**

Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do właściwych robót należy wykonać:

- prace pomiarowe,
- ewentualne usunięcie drzew i krzewów,
- zdjęcie humusu.

Wykonanie tych robót wg jednostek obmiarowych ww. specyfikacji. Trasa drogi/przejazdu winna być przed wytyczeniem uzgodniona i zaakceptowana przez Inspektora Nadzoru.

Koryto

Koryto o głębokości 15 cm.

Nawierzchnia

Nawierzchnię dróg/przejazdów układać z płyt żelbetowych. Płyty uszkodzone, pęknięte, z odkrytym zbrojeniem nie mogą być stosowane i w przypadku ich ułożenia Wykonawca wymieni je na własny koszt. Dobór płyt w dostosowaniu do przewidywanych obciążeń przeprowadzi Wykonawca w uzgodnieniu z Inżynierem (Inspektorem Nadzoru). Spadki podłużne nawierzchni winny być <10%.

Odwodnienie

Przy konfiguracji terenu wykluczającej naturalne odwodnienie drogi należy wykonać rowy odwadniające o szerokości dna 0,5 m, nachyleniu skarp 1:1,5, minimalnym spadku podłużnym  $i > 0,5\%$  z odprowadzeniem do naturalnych zbiorników.

## **6. Kontrola jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST-00.

Kontrola jakości robót polegać będzie na sprawdzeniu zgodności ich wykonania z zakresem podanym w przedmiarze robót i dokumentacji projektowej.

## **7. Obmiar robót**

### **7.1. Wymagania ogólne dotyczące prowadzenia obmiaru robót**

Ogólne zasady dokonywania obmiarów robót podano w OST-00.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót jest: m<sup>2</sup> wykonanej drogi o nawierzchni z płyt żelbetowych.

## **8. Odbiór robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST r.8. Odbioru dokonywać na podstawie:

- dokumentacji projektowej
- specyfikacji technicznej,
- dziennika budowy,
- dziennika wykonania ścianki, który powinien założyć i prowadzić Wykonawca,
- zaświadczeń o jakości materiałów i wyrobów dostarczonych na budowę przez producenta,
- protokołów odbioru materiałów i wyrobów,
- księgi obmiarów.

## **9. Podstawa płatności**

### **9.1. Ogólne zasady płatności robót**

Ogólne zasady płatności robót podano w OST-00.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> prefabrykowanej płyty żelbetowej obejmuje:

- zakup i sprowadzenie materiałów niezbędnych do wykonania drogi;
- spoinowanie płyt;
- oczyszczenie miejsca pracy;
- kontrolę jakości pracy.

## **10. Przepisy związane**

Nie występują.